

# System skanowania podwozia pojazdów

Inspekcja wjeżdżających pojazdów jest jednym z krytycznych elementów kontroli bezpieczeństwa obiektu. Pozwala na zapobieganie przemytu rzeczy zabronionych lub niebezpiecznych substancji.

W obecnej chwili, w większości przypadków, kontrola ta nadal opiera się o ręczne sprawdzanie podwozia za pomocą lusterka lub szkolonych do tego celu psów. Tego typu metody, zajmują niestety dużo czasu oraz obciążone są dużym ryzykiem przeoczenia zagrożenia.

Aby rozwiązać ten problem, **Dahua Technology** opracowała **Stacjonarny Skaner Podwozia (UVSS)**.

Wykorzystując technologię **Machine Vision** – skanowania liniowego w wysokiej rozdzielczości – możliwe jest automatyczne skanowanie przejeżdżających pojazdów.



## Opis systemu

System skanowania podwozia opracowany przez Dahua Technology składa się z czterech elementów: Skaner podwozia, kamera ANPR, której zadaniem jest odczytywanie tablic rejestracyjnych, moduł zasilania oraz stacja zarządzania systemem. W czasie przejazdu pojazdu nad skanerem, moduł skanera dostarcza w czasie rzeczywistym obraz podwozia do stacji zarządzania.

W tym samym czasie kamera ANPR dostarcza operatorowi numery odczytanej tablicy rejestracyjnej skanowanego pojazdu.

Oprogramowanie wyróżnia się przyjaznym dla użytkownika interfejsem, co przekłada się na efektywną pracę.

Modułowa struktura systemu pozwala na kontrolę nie tylko prostych obiektów z jednym wjazdem, ale również rozległych obiektów z wieloma wjazdami. Aby możliwe było kontrolowanie wszystkich punktów wjazdowych z jednego miejsca, użytkownik ma do dyspozycji oprogramowanie EMS (Entrance Management System).



## Zalety systemu

- Modułowa budowa dla łatwej instalacji
- Redukcja kosztów związanych z kontrolą pojazdów dzięki wysokiej wydajności systemów
- Łatwy i przyjazny użytkownikowi interfejs
- Możliwość integracji z systemem EMS (Entrance Management System)

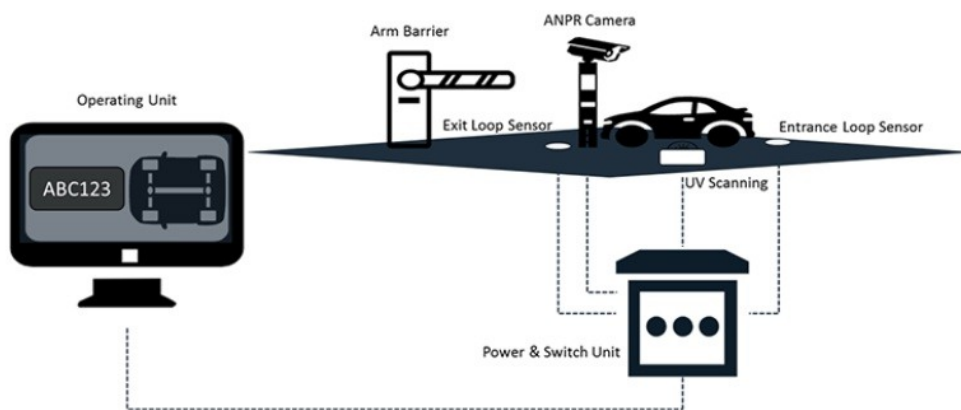


Figure 1: Standalone System Structural Diagram

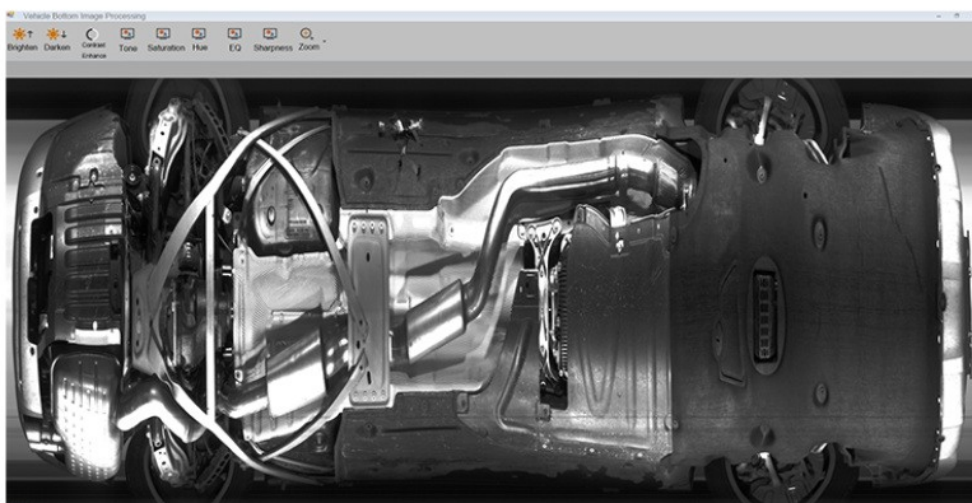


Figure 2: High Resolution Image of the Vehicle's Undercarriage

## Kluczowe cechy

- Pole widzenia – 180 stopni
- Możliwość skanowania pojazdów o szerokości nieprzekraczającej 4.5m
- Moduł skanera oparty o kamerę 18KHz, oraz obiektyw generujący małą ilość szumów, zapewnia wysoką jakość obrazu
- Moduł pozwala na odczyt pojazdów poruszających się z prędkością do 80km/h dzięki zaimplementowanemu algorytmowi pomiaru prędkości
- 6 diod zapewniających czytelny obraz nawet w nocy
- Obudowa Ip68
- Integracja z oprogramowaniem EMS dla zarządzania wieloma punktami kontroli z jednego miejsca.

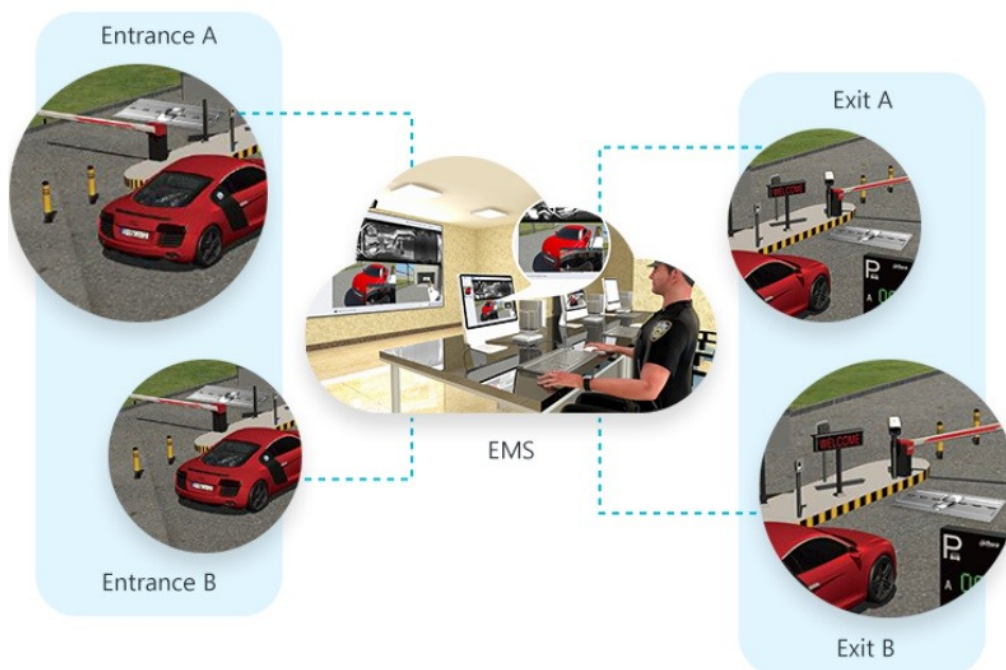


Figure 3: Centralized Control Structural Diagram

## Zastosowanie

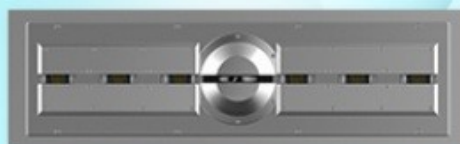
System pozwala na działania prewencyjne mające na celu detekcje umieszczonych pod pojazdem obiektów, które są niedozwolone lub mogą stanowić zagrożenie. Tego typu system znajduje zastosowanie w portach lotniczych, budynkach instytucji państwowych, obiektach militarnych, więzieniach, punktach kontroli granicznej, bankach, magazynach i wszędzie tam gdzie niezbędny jest najwyższy poziom bezpieczeństwa.



## Kluczowe elementy systemu



ITC237-PU1B-L



DH-MV-VDB5020CE